

БОДОВАЊЕ	51-60=6	61-70=7	71-80=8	81-90=9	91-100=10
-----------------	---------	---------	---------	---------	-----------

ЖЕЉЕЗНИЦЕ 10.02.2017.
(јануарско-фебруарски испитни рок, II термин)

ИМЕ	ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ИНДЕКСА	Број бодова
Срђан	Јолић	08/13	
1 Питање 1	У односу на које параметре је извршена подјела жељезничких пруга?		3,5
Питање 2	Раскрсница, службено мјесто на жељезничкој прузи.		3,0
Питање 3	Објаснити појам „карактеристична брзина локомотиве“.		0,0
Питање 4	Зашто се изводи надвишење спољне шине у хоризонталној кружној кривини?		2,0
Питање 5	Како се могу подијелити начини вођења трасе пруге, у зависности од рељефа терена и његовог геолошког састава?		4,0
Укупно усмени:			12,5

Предиспитне обавезе	
	Број бодова
Први колоквијум	14,2
Други колоквијум	19,6
Семинарски рад	22,0
Присуство	4,8
Укупно предиспитне:	60,6

КОНАЧНА ОЦЈЕНА	
73,1	8

ИМЕ	ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ИНДЕКСА	Број бодова
Милан	Тешановић	37/12	
2 Питање 1	У односу на које параметре је извршена подјела жељезничких пруга?		2,0
Питање 2	Раскрсница, службено мјесто на жељезничкој прузи.		2,0
Питање 3	Објаснити појам „карактеристична брзина локомотиве“.		3,0
Питање 4	Зашто се изводи надвишење спољне шине у хоризонталној кружној кривини?		2,0
Питање 5	Како се могу подијелити начини вођења трасе пруге, у зависности од рељефа терена и његовог геолошког састава?		2,0
Укупно усмени:			11,0

Предиспитне обавезе	
	Број бодова
Први колоквијум	16,0
Други колоквијум	16,1
Семинарски рад	15,0
Присуство	4,1
Укупно предиспитне:	51,2

КОНАЧНА ОЦЈЕНА	
62,2	7

НАПОМЕНЕ:

Бодови са усменог дијела испита се рачунају само ако је студент положио усмени дио испита (11 бодова и више).

Усмени испит носи максимум 20 поена.

Једно питање носи 4 поена.